



## ПРАВИЛА ВЗЯТИЯ КП (ТОЧЕК) ЧЕМПИОНАТА ПРИМОРСКОГО КРАЯ ПО «ТРОФИ-РЕЙДАМ»



**Взятие КП.** Для получения зачёта взятия Контрольного Punkта (далее КП или точка) *фотоконтролем*, экипажу необходимо предоставить судьям цифровую фотографию, на которую необходимо поместить:

- знак контрольного пункта (КП);
- своё транспортное средство;
- одного из членов экипажа.

*При этом на фотоснимке должны быть хорошо видны и различимы, а также однозначно идентифицируемы:*

- номер (имя, знак) КП, один из членов экипажа и стартовый или государственный регистрационный номер транспортного средства экипажа;
- факт одновременного касания одной рукой – знака контрольного пункта, а другой рукой (того же члена экипажа) - любой неотъемлемой части своего транспортного средства (касание открытых дверей, калитки багажника, запасного колеса, капота не допускается, в равной степени, как и касание троса лебедки, дополнительного светового оборудования, подножек или веткоотбойников).

*В любом случае право принятия/непринятия решения о зачете КП полностью лежит на судейском составе. Любые конфликтные ситуации по этому поводу разрешает КСК согласно регламентирующих документов.*

Пояснения:

**Номер (имя, знак) КП.** Обычно представляет собой нанесенный яркой краской номер или знак на устойчивом неподвижном предмете (дерево, камень, скальный выступ, вешка и т.п.). Также в качестве КП может быть табличка с номером, либо что-то иное, доведенное регламентирующими документами, или на брифинге. При компоновке кадра со взятием точки следует обеспечить касание рукой максимально близко к номеру или знаку, но при этом не перекрывать его, чтобы номер или знак четко различались на фото.

**Неотъемлемая часть транспортного средства.** Под этим термином понимается корпус автомобиля и его части, для отделения которых потребуются соизмеримо большие затраты времени и сил. При этом уловки фотографирования факта взятия КП с касанием открытых дверей, багажников, калиток, запасных колес и прочих частей транспортного средства, позволяющими удлинить его габарит, *приведут к незачету взятия КП.*

**Компоновка кадра.** При компоновке кадра стоит избегать нахождения каких-либо предметов перед линией рук фотографируемого члена экипажа. Нужно стараться сделать максимально четкий снимок, где будут соблюдаться все условия фотофиксации КП, приведенные выше. Это позволит избежать проблем с однозначной идентификацией при предъявлении снимков судьям. При размещении бортовых номеров на дверях, в определенных ситуациях открытые двери позволяют лучше сформировать кадр и идентифицировать экипаж по бортовому номеру. При этом требование к касанию неотъемлемой части транспортного средства остается в силе в любом случае.

**Фотоаппарат.** В качестве устройства для фотографирования КП может применяться малогабаритный цифровой фотоаппарат, смартфон, планшет и т.п. Крайне желательно, чтобы на устройстве была возможность оперативно просмотреть созданный файл снимка, что позволит быстро определить соблюдение выше приведенных условий по взятию КП. В сумерках и в ночное время при взятии точки может потребоваться вспышка, или подсветка компоновки кадра, это стоит учитывать при подготовке к гонке. Также настоятельно рекомендуется делать несколько снимков со сменой ракурса. Часто бывает так, что основной снимок точки при сдаче судьям оказывается непригоден, а соседние подходят к зачёту КП. Также, снимки лучше делать на два устройства фотографирования.

**Курсовая точка.** Курсовые точки *даются не для взятия и КП не являются, не имеют никакого обозначения на местности.* Курсовые точки обычно даются для достижения следующих целей:

- задание экипажам обязательной нитки маршрута на определенном участке СУ;
- ограничение скоростного режима между контрольными точками;
- контроль экипажем верного направления движения, каких-либо границ, или определения своего нахождения в пределах СУ и т.п.

