**Положения о соревнованиях (проект, версия от 26.01.2025)**

**«v u O K s a»**

1. **Цели и задачи соревнований.**
	1. Целью мероприятия является выявление сильнейших экипажей среди любителей гребли на сапах, каяках, байдарках.
	2. Задачей мероприятия является открытие гребного соревновательного сезона в Санкт-Петербурге и Ленинградской области в комфортных условиях самообеспечения спортсменом необходимой и достаточной нагрузки.
2. **Общая информация**
	1. Соревнования пройдут 10 мая 2025 года в районе пос.Лосево Приозерского района Ленинградской области. Точное место и порядок заезда будет представлен позднее. Дистанция будет поставлена в районе слияния Вуоксы и Вуоксы-Вирты.
	2. Соревнования проходят в соответствии с настоящим Положением, Приложениями к нему и выпускаемыми организаторами официальными информационными бюллетенями.
	3. Настоящее положение является официальным вызовом на соревнования.
	4. Оргкомитет составляют: ООО «Кивиниеми», туристский клуб «Лена», клуб любителей гребли на байдарках и морских каяках «Острова». Оргкомитет соревнований Годун Г., Семак С., Сотников Р., Грибанов К., Гусь А.
	5. Соревнования проводятся среди плавсредств, приводимых в движение исключительно мышечным усилием, следующих классов:

- САП – М – сап одноместный, мужчины

- САП – Ж – сап одноместный, женщины

- КАЯК ФИТНЕС М – каяк одноместный (ширина более 45 см, включая К-Н), мужчины

- КАЯК ФИТНЕС Ж – каяк одноместный (ширина более 45 см, включая К-Н), женщины

- БАЙДАРКА ФИТНЕС ММ – байдарка 2-местная (ширина более 45 см, включая К-Н), мужской экипаж

- БАЙДАРКА ФИТНЕС МЖ – байдарка 2-местная (ширина более 45 см, включая К-Н), смешанный экипаж

- БАЙДАРКА ФИТНЕС ЖЖ – байдарка 2-местная (ширина более 45 см, включая К-Н), женский экипаж

- ОТКРЫТЫЙ КЛАСС – все плавсредства, не подпадающие под перечисленные выше классы.

В ходе соревнований замена плавсредств запрещена. Ремонт и доработка плавсредств допустимы исключительно силами экипажа в интервал времени между финишем команды с тура и стартом на следующий без внесения конструктивных изменений, не предусмотренных конструкцией плавсредства.

* 1. Соревновательный класс и группа включается в соревнования, если в него заявлено более 10 плавсредств. В случае, если количество экипажей в группе меньше, организаторы оставляют за собой право объединять группы и классы.
1. Участники соревнований.
	1. В соревнованиях принимают участие экипажи плавсредств. Экипаж может состоять из 1, 2 и более (для ОТКРЫТОГО класса) спортсменов в зависимости от технических характеристик плавсредства и соревновательного класса. Использование запасных спортсменов запрещено. Экипаж, допустивший замену спортсмена, дисквалифицируется с соревнований.
	2. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены старше 18 лет. Участники 14-18 лет допускаются по согласованию с оргкомитетом (согласование до регистрации) при выполнении двух условий: а) только в составе экипажа, в котором вторым спортсменом является один из родителей, б) только в соревновательных классах с двухместными плавсредствами.
	3. Для регистрации на месте соревнований экипажу потребуется:

- произведенная и оплаченная регистрация на сайте <https://orgeo.ru/>;

- заполненный и подписанный документ «Информационное письмо: правила обеспечения личной безопасности» (будет опубликовано позднее);

- удостоверение личности для членов экипажей 14-18 лет и их родителей, если организаторами согласовано таковое участие.

1. **Формат соревнований.**
	1. Соревнования проводятся по турам. Тур представляет собой старт из стартовой зоны, прохождение дистанции в соответствии со схемой дистанции, финиш в финишном створе. Ориентировочная длина дистанции будет заявлена не позднее 3 мая. Точная длина дистанции будет заявлена на предстартовом брифинге в день соревнований, исходя из погодных условий. Ориентировочная длина круга – 3,5-7 километров в зависимости от типа плавсредства (разные для сапов, а также каяков и байдарок).
	2. Старт первого тура – 10 мая для каяков и байдарок в 10:00, для сапов – в 10:30. Старт каждого последующего тура – через каждый час (то есть для байдарок и каяков – 11:00, 12:00, 13:00 и далее, для сапов – 11:30, 12:30, 13:30 и далее). На старт второго и последующих туров допускаются экипажи, которые успели закончить дистанцию предыдущего тура согласно условиям п.43, подготовиться к старту согласно условиям п.4.2, с учетом времени на штрафы, указанного в п.4.6. Решение о выходе на старт в следующем туре, если условия соблюдены, экипаж принимает самостоятельно.
	3. Старт экипажей из размеченной зоны, с воды. На старт первого тура допускаются все экипажи, прошедшие регистрацию. На старт последующих туров допускаются экипажи, выполнившие условия предыдущего тура. Для того, чтобы стартовать в туре, экипажи должны на момент старта оказаться в размеченной стартовой зоне. Старт экипажей происходит с обязательным пересечением стартового створа.
	4. Финиш осуществляется в створ, обозначенный на воде. После финиша команда должна устранить свое плавсредство из финишного створа, чтобы не мешать другим командам финишировать.
	5. В случае, если экипаж финишировал, и он располагает временем до следующего старта, спортсмены вправе использовать его по своему усмотрению. Допускается принятие помощи от группы поддержки за пределами зон старта и финиша для экипажей. Допускается ремонт плавсредств и элементов экипировки без внесения конструктивных изменений, не предусмотренных конструкцией.
	6. Движение по воде осуществляется с оплыванием буйков. Направление движения (по часовой стрелки или против часовой) оглашается на предстартовом брифинге. Для экипажей на сапах и каяках могут быть буйки разного цвета. Контрольное время (далее – КВ) первого тура – 1 час. Экипажи, финишировавшие в КВ, но не успевшие в стартовую зону, считаются завершившими тур, но к следующему не допускаются.
	7. Команда, нарушившая правила движения на воде, а именно: движение без застегнутого спасательного жилета, второй фальстарт, создание аварийной ситуации на воде, намеренный физический контакт как непосредственно частями тела, так и спортивными снарядами в зоне старта/финиша или при движении по воде, нарушения правила старта в створе и финиша в створ, пропуск буя или прохождение буёв с нарушением порядка, неспортивное поведение снимается с соревнований. Тур, в котором допущено нарушение, не учитывается в итоговом протоколе. Команда, допустившая незначительное нарушение, а именно: первый фальстарт, неумышленный физический контакт в зоне старта/финиша или при движении на воде, не приведший к созданию аварийной ситуации, после финиша вместе на плавсредстве направляется в зону отбытия штрафа (первое нарушение – 1 минута, второе – 3, третье – 5 и т.д. с шагом в 2 минуты). Если после отбытия штрафа

- команда успела выйти на старт с соблюдением условий пункта 3.2, то она может продолжить участие в соревнованиях;

- команда не успела на старт, но отбытие штрафа не превысило КВ тура, тур команде засчитывается, но она заканчивает участие в соревнованиях;

- команда имеет время, превышающее КВ тура, то команда заканчивает участие в соревнованиях, тур команде не засчитывается.

В зоне отбытия штрафа экипаж не имеет права производить ремонт или получать помощь от групп поддержки.

* 1. Экипаж, допустивший переворот плавсредства, осуществивший самоспасение на воде или с выходом на берег, может продолжать участие в соревнованиях. Экипаж, которому оказала помощь служба безопасности Оргкомитета, считается снятым с соревнований, а данный тур экипажу не засчитывается.
	2. Порядок проведения туров и определение победителей.

- 1 тур проводятся по классической схеме с выбыванием экипажей, не уложившихся в КВ;

- 2 тур проводится по такой же схеме, при этом КВ уменьшается на 5 минут и составляет 55 минут;

- 3 – 10 туры проводятся с соблюдением следующих правил:

 - КВ предстоящего тура оглашается перед стартом тура;

 - в зависимости от порядка финиша, экипажи, уложившиеся в КВ, зарабатывают бонусные очки по следующей таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый номер финиша | 3 тур | 4 тур | 5 тур | 6 тур | 7 тур | 8 тур | 9 тур | 10 тур |
| 1 место | 24 | 25 | 29 | 30 | 31 | 35 | 45 | 55 |
| 2 место | 22 | 23 | 26 | 27 | 28 | 31 | 38 | 45 |
| 3 место | 20 | 21 | 23 | 24 | 25 | 27 | 31 | 35 |
| 4 место | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| 5 место | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| 6 место | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 7 место | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 8 место | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 9 место | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 10 место | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 11 место | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 12 место | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 13 место | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 14 место | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 15 место | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 16 место | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 17 место | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 18 место | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 19 место | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 20 место | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 21 и ниже место | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Победитель определяется по 2 критериям:

1. Порядковый номер тура
2. Сумма баллов за занятые места.

Порядок учета критериев:

1. Если место экипажа можно определить по количеству туров, в которых он финишировал – это является единственным учитываемым критерием.
2. Если в несколько экипажей имеют одинаковое количество туров, в которых они финишировали, то учитывается количество баллов, набранное за все туры, в которых спортсмен финишировал, уложившись в КВ).
3. В случае равенства по первым двум критериям учитывается личная победа в последнем туре, в котором участвовали экипажи.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Пример:*

*Экипаж №33 принял решение закончить выступление после финиша тура №9, по окончании которого у него было 150 баллов. Экипаж №52 принял участие и финишировал в КВ в туре №10, и его балловый результат – 132 балла. Экипаж №14 после окончания 9 тура имел 142 балла, принял участие в туре №10, но не успел в КВ.*

*Представим их результаты в таблице:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Номер экипажа* | *Количество туров* | *Количество очков* |
| *33* | *9* | *150* |
| *52* | *10* | *132* |
| *14* | *9* | *142* |

*Распределение мест в этом случае будет таковым: верхнюю строчку займет экипаж № 52, поскольку у него количество туров, в которых он финишировал, равно 10, и, соответственно, он победил по 1 критерию. Экипажи №33 и №14 имеют одинаковое количество туров, в которых они финишировали, уложившись в КВ, то есть 9. Экипаж №14 не уложился в КВ в туре №10, соответственно, он не получает баллов за этот тур. В итоговой таблице экипаж №33 с 150 баллами займет место выше, чем экипаж №14 с 142 баллами. В итоговом протоколе они разместятся так:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Номер экипажа* | *Количество туров* | *Количество очков* |
| *52* | ***10*** | *132* |
| *33* | *9* | ***150*** |
| *14* | *9* | ***142*** |

* 1. Оргкомитет соревнований может как уменьшать КВ тура, так и увеличивать его (например, в связи с изменяющимися погодными условиями), однако КВ не может быть более 1 часа.
1. **График проведения соревнований.**

9 мая с 18:00 до 22:00 – работа мандатной комиссии. Экипажи регистрируются, предъявляют необходимые документы, получают стартовые номера.

10 мая с 7:00 до 10:00 – работа мандатной комиссии. Экипажи регистрируются, предъявляют необходимые документы, получают стартовые номера.

9:10 – 9:30 – брифинг экипажей. Дополнительная информация о соревнованиях.

10:00 – старт первого тура, каяки и байдарки

10:30 – старт первого тура, сапы

11:00 – старт второго тура, каяки и байдарки

11:30 – старт второго тура, сапы

12:00 – старт третьего тура, каяки и байдарки

12:30 – старт третьего тура, сапы

13:00 – старт четвертого тура, каяки и байдарки

13:30 – старт четвертого тура, сапы

14:00 – старт пятого тура, каяки и байдарки

14:30 – старт пятого тура, сапы

15:00 – старт шестого тура, каяки и байдарки

15:30 – старт шестого тура, сапы

16:00 – старт седьмого тура, каяки и байдарки

16:30 – старт седьмого тура, сапы

17:00 – старт восьмого тура, каяки и байдарки

17:30 – старт восьмого тура, сапы

18:00 – старт девятого тура, каяки и байдарки

18:30 – старт девятого тура, сапы

19:00 – старт десятого тура, каяки и байдарки

19:30 – старт десятого тура, сапы

20:30 – построение, подведение итогов, награждение победителей

21:00 – закрытие соревнований.

1. Заявка и регистрация. Стартовые взносы.
	1. Регистрация на соревнования открывается 02.02.2025. Ссылка на регистрацию будет выложена дополнительно.
	2. Стартовые взносы определяются системой слотов (вне зависимости от соревновательных классов):

|  |  |
| --- | --- |
| Дата регистрации | Размер стартового взноса за каждого члена экипажа |
| **2.02 – 14.02**«Те, кто быстро реагирует, должны иметь преимущества!» | 1000 рублей |
| **15.02 – 28.02**«Хорошее имеет свойство быстро заканчиваться» | 1400 рублей |
| **1.03 – 30.04**«Время размораживаться и определяться!» | 1800 рублей |
| **1.05 – 7.05**«Запрыгиваем в последний вагон» | 2200 рублей |
| 9.05, 10.05 на регистрации, при наличии технической возможности и свободных мест | 3000 рублей |

1. Контактная информация.
	1. Официальный канал мероприятия: <https://t.me/vuOKsarace>, в нем есть возможность комментировать и задавать вопросы.
	2. Официальная группа мероприятия: <https://vk.com/vuoksarace>, в ней есть возможность задать вопросы оргкомитету.
	3. Координатор оргкомитета – Глеб Годун, ТГ: @Jokodzuna