



Комитет по молодежной политике и спорту Администрации городского округа Шуя
Отдел образования Администрации городского округа. Шуя
МБУ ДО «Центр детского творчества» города Шуя

22 марта 2025 год

г. Шуя, Ивановская область

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

Класс дистанции – 2
Количество этапов – 6

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО-1	ТО-2	ТО-3
БЗ	ОЗ, 2 карабина	ОЗ, 2 карабина

- Дистанция оборудована ВСВ1 и ВСВ2:
 - ВСВ1 пропущена через карабин на ТО2 для организации сопровождения и ВКС на блоке этапов №1-2 и 5-6. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно. Оба конца ВСВ1 находятся в ТО1 (разрешено закрепление концов ВСВ1 до старта в ИСС участников).
 - ВСВ2 пропущена через судейский карабин на ТО3 для организации ВКС на блоке этапов №3-4. Оба конца ВСВ2 находятся в БЗ3. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника, обязательно.
- На концах ВСВ1 и ВСВ2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ1 и ВСВ2 запрещено.
- Посещение ТО согласно п. 1.3.1.1 раздела 3 части 7 «Правил».
- Участник считается находящимся в ОЗ этапа, если в момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ по п.п. 7.9 любая часть его тела выходит за плоскость, образуемую вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала. В случае пристёжки к перилам на этап №1 вне БЗ1 – необходимо повторить данный этап.
- При выполнении ТП по п. 7.11.1 и 7.12.1 раздела 3 части 7 «Правил» участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.
- Лидирование разрешено.
- Все судейские карабины на дистанции являются разъёмными.

СТАРТ – по звуковому сигналу стартового таймера.

БЛОК ЭТАПОВ 1 – 2

Этап 1. Навесная переправа (ТО-1 – ТО-2)

Параметры: $L = 17 \text{ м}$, $\alpha = 18^\circ$

Оборудование этапа: ИС – РЗ-1, КЛ; судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО-2.

Действия: Движение участника по п. 7.9. Организация сопровождения по п. 7.7.

Обратное движение: По п. 7.9 ногами вперёд.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО-2 – РЗ-2)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-2; судейские перила, ВСВ-1; ЦС – РЗ-2.

Действия: Спуск участника по п. 7.10. Организация ВКС по п. 7.3

Обратное движение: По п. 7.10 или по КОД вдоль своей нитки на ИС этапа 1 и далее по условиям этапа 1.

БЛОК ЭТАПОВ 3 – 4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (P3-3 – TO-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – P3-3; стенд с зацепами, ВСВ-2; ЦС- TO-3.

Действия: Подъём участника свободным лазаньем по зацепам. Организация ВКС по п. 7.3

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением (боковой край стенда), участник возвращается в P3 -3 и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (TO-3 – P3-3)

Параметры: $h = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – TO-3; ВСВ-2; ЦС - P3-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6. Спуск участника по п. 7.10. Организация ВКС по п. 7.3. Снятие перил по п.7.6.15 из P3-3

Обратное движение: По условиям этапа № 3.

БЛОК ЭТАПОВ 5 – 6.

Этап 5. Подъём по перилам (P3-2 – TO2)

Параметры: $H = 6 \text{ м}$, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – P3-2, судейские перила, ВСВ-1, ЦС – TO2.

Действия: движение участников по п. 7.11 (7.11.1(б)) по судейским перилам. Организация ВКС по п. 7.3.

Обратное движение: по п. 7.12 по судейским перилам.

Этап 6. Навесная переправа (TO2 – TO1)

Параметры: $L = 17 \text{ м}$, $\alpha = 18^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – TO2, судейские перила, ВСВ-1, ЦС – БЗ1.

Действия: Движение участников по п. 7.9, 7.9.4 (в), Организация сопровождения по п. 7.7. Движение осуществляется вперёд ногами.

Обратное движение: по п. 7.9, 7.9.4 (в).

ФИНИШ – нажатием кнопки «финиш» на финишной тумбе участником, пересекающим финишную линию вторым.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ТО И P3

